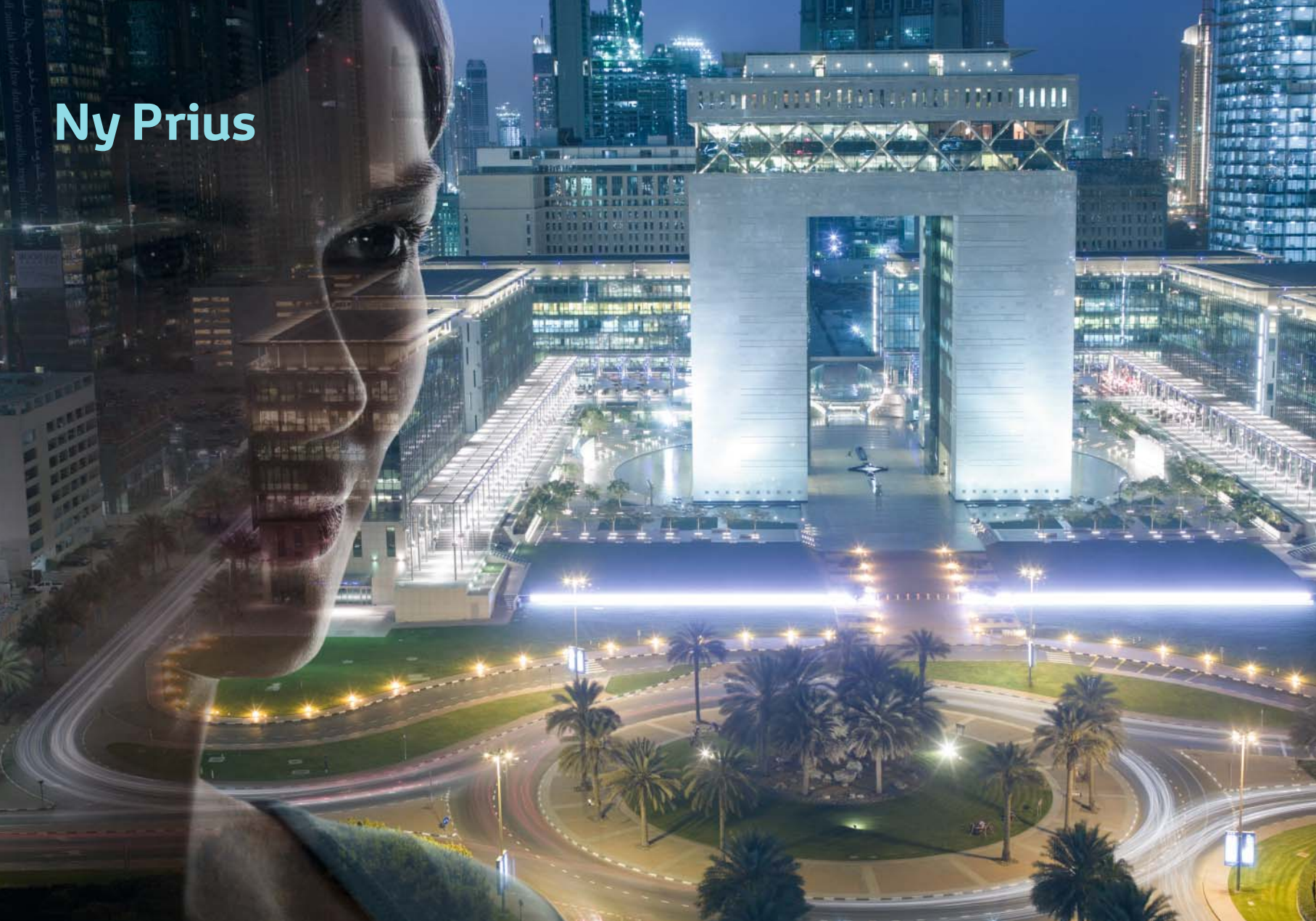


Ny Prius



Den nye Prius. Verdens mest avancerede bil.

- Køreglæde
- Rummelighed og stil
- Maksimal energiudnyttelse
- Banebrydende teknologi: Hybrid Synergi Drive®

Følg mig.





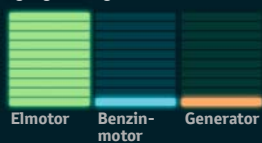
Banebrydende teknologi

Oplev den nye generation af Hybrid Synergi Drive®. To elmotorer arbejder sammen med en 1.8 liters VVT-i-benzinmotor. Resultatet er den mest komfortable hybridkørsel til dato med kraftfuld acceleration, når det gælder. Nyd stilheden, når du udelukkende kører ved hjælp af elmotorerne – helt uden at bruge brændstof og uden det mindste CO₂-udslip. Det er Hybrid Synergi Drive®. Det er banebrydende teknologi.

Afslappet kørsel

Kør som du plejer, så skal Prius nok sørge for, at det bliver så harmonisk og miljørigtigt som muligt. Den registrerer dit tryk på speederen og vælger automatisk, om der skal køres på el, benzin – eller begge dele. Overgangen mellem de forskellige energiformer sker automatisk og helt umærkeligt for dig som fører.

Igangsætning





Den fødte leder. Den nye Prius er spækket med banebrydende teknologi.

Den nye Prius byder på innovative løsninger, der både øger komforten og sparer på energien. Som fx det banebrydende Solar Ventilation System*, der automatisk ventilerer kabinen, når Prius holder i solen. Og med verdens første fjernbetjente klima anlæg kan du begynde afkølingen af kabinen, allerede før du sætter dig ind i bilen.*

* Se separate specifikationer.



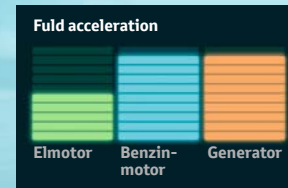




Overbevisende motorkraft der skåner både miljøet og din benzinøkonomi.

Prius har en samlet ydelse på 136 hk, når benzinmotoren og elmotorerne arbejder maksimalt sammen. Det giver en kraftfuld og fuldstændig rykfri acceleration 0–100 km/t. på kun 10,4 sekunder. Alligevel kører den nye Prius op til 25,6 km/l og CO₂-udslippet er helt nede på 89 g/km*. Den miljørigtige kørsel er oven i købet meget komfortabel. Prius kører helt lydløst i byen, når kun elmotorerne arbejder. På landevej og motorvej træder benzinmotoren til, for den er mere energieffektiv ved højere hastigheder. Her vil du også sætte pris på de dynamiske køreegenskaber, retningsstabiliteten og det lave støjniveau.

* Blandet kørsel.





Vist med lyst interiør, som ikke markedsføres i Danmark.

Raffineret teknologi, der er let at bruge.

Velkommen i en verden af teknologi, der er lige så avanceret, som den er let at bruge. Tydelige instrumenter og ergonomiske kontakter bidrager til oplevelsen af veloplagt køreglæde. Du vil også sætte pris på den naturlige opdeling i en betjeningszone og en instrumentzone. Alt er designet og placeret med henblik på at give dig en inspirerende og fuldstændig uanstrengt køreoplevelse.

Touch Tracer Display

Et let tryk med fingerspidsen er nok til at vælge køreinformationer, indstille klimaanlæg eller musikanlæg. En grafisk menu dukker op i det centrale instrumentpanel, når du berører sensoren i rattet. En verdensnyhed fra Toyota.

ECO Drive-indikator

Viser det aktuelle brændstofforbrug, og hvordan energikilderne udnyttes, så du hele tiden kan se, hvor miljørigtig kørslen er.

01 Head Up Display

Projicerer de vigtigste køreinformationer op på forruden, så du ikke behøver at tage blikket fra vejen.

02 Valg af køreindstilling

Ud over den normale køreindstilling kan du vælge EV-, ECO- og Power-indstilling, alt efter hvilken kørestil du vil prioritere.

01



02







Formet af fremtiden. Funktionelt design med klassens bedste aerodynamik.

Den nye Prius er formet ud fra en ambition om at forene kraftfulde præstationer med miljørigtig kørsel. Resultatet er et aerodynamisk design, der fremhæves af elegante detaljer som fx de slanke LED-forlygter.

Karosseriet er konstrueret med sigte på at kombinere høj sikkerhed med lav vægt og støjfri kørsel. I den nye Prius indgår også Toyotas særlige CO₂-neutrale plastmateriale.



Tag plads i en fremtid på første klasse.

Kabinen i den nye Prius byder på højteknologisk udstyr sammen med autentiske og eksklusive naturmaterialer. Her bliver transporttid til kvalitetstid med god plads til familie og venner. Den nye Prius har bedre benplads og loftshøjde. Hertil kommer en lang række praktiske opbevaringsmuligheder til personlige småting og et stort bagagerum på 446 liter.



Vist med lyst interiør, som ikke markedsføres i Danmark.



Altid på sikker kurs.

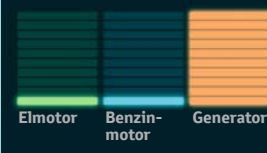
Den nye Prius er udstyret med en omfattende sikkerhedspakke, der blandt andet kan inkludere Aktiv fartpilot med radar og Pre-Crash Safety System, som hjælper dig med at forudse og håndtere kritiske situationer.

Sikkerhedspakken i den nye Prius omfatter:

- Aktiv fartpilot med radar*
- Pre-Crash Safety System*
- Elektronisk styret bremsesystem
- Kraftigt sikkerhedskarrosseri
- Vehicle Stability Control+
- 7 SRS-airbags
- Aktive nakkestøtter
- Emergency Brake Signal
- LED-bremsekygter

* Se separate specifikationer.

Deceleration/nedbremsning







Kom tættere på.

Velkommen i verdens førende hybridbil

Når du tager plads i den nye Prius, sætter du dig samtidig ind i verdens mest avancerede hybridbil. Forspringset er tydeligere end nogensinde før; takket være en lang række innovative fornyelser og teknologiske optimeringer. Den nye Prius sætter nye standarder for design og miljø. Den nye Prius viser vej.



Vist med lyst interiør, som ikke markedsføres i Danmark.

01 Touch Tracer Display

Et let tryk med fingerspidsen er nok til at vælge køreinformationer, indstille klimaanlæg eller musikanlæg. En grafisk menu dukker op i det centrale instrumentpanel, når du berører sensoren i rattet. En verdensnyhed fra Toyota.

Fordele: Du kan holde hænderne på rattet og blikket på vejen.

02 Head Up Display

Projicerer de vigtigste køreinformationer op på forruden. Det betyder, at du kan se hastighed, Hybrid System-indikator og navigationsanvisninger uden at tage blikket fra vejen.

Fordele: Du kan holde blikket på vejen hele tiden.

03 Knapper til valg af køreindstilling

EV: Ren batteridrift i op til 2 km med en maksimal hastighed på 45 km/t. Lydløs kørsel helt uden CO₂-udslip.

ECO: Undertrykker klimaanlægget og dæmper motorrespons for at styrke brændstofføkonomien.

Power: Maksimerer den samlede effekt fra både benzinmotor og elmotorer for at give højest mulig ydelse.

Fordele: Tilpasning af økonomi og ydelse efter de aktuelle køreforhold.

Raffineret teknologi der er let at bruge.

Intelligent parkeringshjælp*

Med denne markant opgraderede parkeringshjælp styrer bilen selv ind på den valgte parkeringsplads. Du skal blot regulere hastigheden, som du bakker med.

Fordele: Nem og uproblematisk parkering.



Letvægtskarrosseri

Lav vægt og lavt støjniveau uden vibrationer kombineret med kraftigt sikkerhedskarrosseri. Mange dele er fremstillet i aluminium, herunder kølerhjulm, bagklap og undervognsophæng.

Fordele: Støjsvag kørsel. Mindre brændstofforbrug og udslip.

Fornem aerodynamik

Karrosseriet er designet med sigte på at kombinere køredynamik og god økonomi. Den markante hækspoiler bidrager til præstationerne. Den høje taglinje giver ekstra loftshøjde.

Fordele: Fremragende brændstofføkonomi og overbevisende præstationer.

Solar Ventilation System*

Banebrydende ventilationssystem, som drives af et solpanel, når Prius holder parkeret i skarp sol.

Fordele: Modvirker opvedning af kabinen.

Fjernbetjent klimaanlæg*

Prius er som den første bil i verden udstyret med fjernbetjent klimaanlæg. Det betyder, at du – under de rette omstændigheder – kan sænke kabinetemperaturen, inden du sætter dig ind i bilen.

Fordele: Klimaanlæg kan aktiveres i god tid og fra lang afstand.

Pre-Crash Safety System*

Intelligent teknologi, der registrerer eventuelle forhindringer forude og automatisk aktiverer en række sikkerhedssystemer.

Fordele: Større aktiv sikkerhed. Reducerer kollisionsrisiko på et tidligt tidspunkt.

Aktiv fartpilot med radar*

Radarsensorer overvåger vejen foran og tilpasser automatisk bilens hastighed for at fastholde passende afstand til bilen foran.

Fordele: Harmonisk og sikker kørsel uden at trætte føreren.

Økologisk plastmateriale

Plast fremstillet af planter, eller en blanding af planter og olie, indgår i flere dele. Dette reducerer det samlede CO₂-udslip i løbet af bilens livscyklus.

Fordele: Mindre CO₂-udslip i løbet af bilens livscyklus.

* Se separate specifikationer.



Højere ydelse – lavere forbrug

Brændstofforbruget og CO₂-udslippet er imponerende lavt for en bil i denne størrelse og med så kraftfulde præstationer. Forklaringen er en unik kombination af avanceret hybridteknologi, raffineret aerodynamik og udstrakt brug af letvægtsmaterialer. Køreglæden får et veloplagt tilskud fra den automatiske CVT-gearkasse og den optimerede undervogn, som kombinerer eksklusiv komfort med dynamiske køregenskaber. Start og igangsætning af Prius sker helt uden CO₂-udslip takket være den avancerede Stop & Start-teknologi.

Der anvendes bæredygtige materialer og metoder i alle led af produktionen. Mere end 95 % af bilen (målt i vægt) kan genvindes, når bilen er udtjent, og 85 % kan genbruges. Hvis Prius køres efter forskrifterne, kan det effektive batteri holde i hele bilens levetid.



Uovertruffen hybridteknologi

Toyotas hybridteknologi er den mest avancerede på markedet i dag. Benzinmotoren og elmotoren udnyttes optimalt, både hver for sig og i kombination, alt efter den aktuelle kørsituation. Ved ren batteridrift er kørslen fuldstændig lydløs og helt uden CO₂-udslip.

1.8
liters benzinmotor

Kraftfuld benzinmotor

Den kompakte letvægtsmotor på 1.8 liter er både økonomisk og kraftfuld takket være Toyotas VVT-i-teknologi med variabel ventilstyring plus et helt nyt design uden tandrem/kædetræk. Det maksimale drejningsmoment er 142 Nm ved 4.000 omdr./min.

136
hk

Veloplagt overskud

Prius har en samlet ydelse på 136 hk. Den accelererer 0-100 km/t. på 10,4 sekunder, hvilket matcher en konventionel 2.0 liters bil.

0,25
vindmodstands-
koefficient

Fornem aerodynamik

Det elegante og vindglatte karrosseri er udviklet og testet i bilindustriens mest avancerede vindtunneller. Resultatet er klassens laveste vindmodstandskoefficient på kun 0,25.

Minimalt CO₂-udslip

89 g/km

25,6
km/l*

**Klassens bedste
brændstoføkonomi**
Prius kører op til 25,6 km/l ved
blandet kørsel. Det betyder, at du
kan køre helt op til 1.200 km på en
fyldt tank.

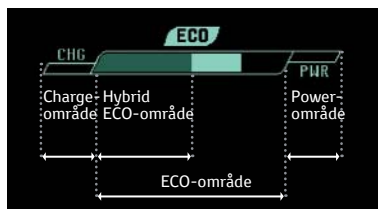
* Blandet kørsel.



Hybrid Synergi Drive®: Ren fornøjelse i en rendyrket hybrid

Hybridteknologien i den nye Prius er den mest avancerede på markedet i dag. Den kombinerer en 1.8 liters VVT-i-benzinmotor med to elmotorer. Resultatet er lavt brændstofforbrug og udslip kombineret med kraftfulde og støjsvage præstationer. Den avancerede teknologi registrerer dit tryk på speederen og vælger automatisk den mest egnede drivform. Ren batteridrift, ren benzindrift eller en kombination af de to drivformer? Det afgøres automatisk, og uden du bemærker skiftet mellem de forskellige energikilder. Ved lav hastighed kører Prius udelukkende ved hjælp af elmotorerne. Bilen bruger derfor ikke brændstof, kørslen er lydløs og uden CO₂-udslip. Ved acceleration eller overhaling vil benzinmotoren også træde til. Resultatet er overbevisende motorkraft, når du har brug for det. Du kan også manuelt vælge mellem tre køreindstillinger: EV (ren batteridrift), ECO (optimeret brændstofføkonomi) og Power (maksimal motorydelse). Hybrid Synergi Drive® udnytter og genbruger energi bedre end nogen anden hybridteknologi, der kan købes for penge i dag.

Her kan du få et overblik over, hvordan Prius udnytter energien og giver dig en unik køreoplevelse:



Hybrid System-indikator

Et brugervenligt display, der hjælper dig med at køre energibevidst og spare på brændstoffet. Hybrid System-indikator giver dig et klart billede af, om du betjener bilen på den mest miljørigtige måde.



Igang sætning

Ved igangsætning kører Prius udelukkende ved hjælp af elmotor. Ydelsen på 82 hk giver overbevisende kraftoverskud og respons. Prius kan køre på ren batteridrift i op til to km og med en maksimal hastighed på 45 km/t.

Fordele: Lydløs kørsel og ingen udslip af nogen art.



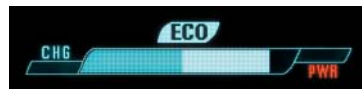
Hybrid ECO-området viser, at bilen ikke bruger brændstof og køres med "let speeder fod". ECO Drive-indikator er tændt*.



Normal kørsel

Uanstrengt og hurtig acceleration helt op til motorvejshastighed. Benzinmotoren arbejder sammen med elmotoren for at maksimere ydelsen. Selv ved høj marchhastighed bidrager elmotoren til kørslen for at gavne brændstofføkonomien. Benzinmotoren vil samtidig drive generatoren, som leverer energi til elmotoren.

Fordele: Hurtige reaktioner kombineret med god brændstofføkonomi.



ECO Drive-området viser, at brændstofforbruget er begrænset, og bilen køres med behersket brug af speederen. ECO Drive-indikator* er tændt.



Fuld acceleration

Ved middelhastighed kører Prius med elmotoren og benzinmotor i den mest energieffektive kombination. Fordelingen mellem de to energikilder kontrolleres af en avanceret styreenhed, der sikrer mest mulig ydelse med lavest muligt energiforbrug.

Med et tryk på EV-knappen kan føreren vælge ren batteridrift i op til to km.

Fordele: Optimal udnyttelse af energien, mindre motorstøj og kraftfulde præstationer.



Power-området viser højere brændstofforbrug på grund af kraftig acceleration. ECO Drive-indikator* slukkes.



Deceleration/ nedbremsning

Ved deceleration og nedbremsning omdannes bremse- og bevægelsesenergi til elektrisk energi, som oplader batteriet. Det superkompakte batteri leverer en høj ydelse på 27 kW og har en større kapacitet end noget andet hybridsystem.

Fordele: Batteriet er altid klar til brug. Det skal aldrig lades op eller sættes til et stik.



Charge-området viser, at energien bliver genindvundet, og batteriet bliver genopladet. ECO Drive-indikator* er tændt.

* Tænder ved miljørigtig kørsel.



Prius T2

Tag plads i verdens mest avancerede bil.



Særligt standardudstyr:

- 15" alufælge
- 7 airbags
- Aktive nakkestøtter
- Elruder for og bag
- Fjernbetjent centrallås (alle døre)
- Head-up display
- Klimaanlæg
- Musikanlæg m/cd – 6 højttalere
- Smart Entry & Start (fører)
- Touch Tracer-display
- Tågelygter
- VSC+

Prius T3

Forhøjet komfort og design, som bl.a. tæller fartpilot til at forstærke køreglæden.



Særligt standardudstyr som T2 plus:

- 17" alufælge
- Bluetooth®
- Fartpilot
- Læderrat
- Musikanlæg m/cd – 8 højttalere
- Regnsensor
- Skumringssensor
- Smart Entry & Start (alle døre)

Prius T4

Eksklusiv komfort kombineret med righoldigt og banebrydende udstyr. Velkommen i Prius T4.



Særligt standardudstyr som Prius T3 plus:

- 15" alufælge
- Aktiv fartpilot m. radar
- Bakkamera med intelligent parkeringshjælp (IPA)
- Bakspejl m. automatisk nedblænding
- Elektrisk soltag
- Fjernbetjent klimaanlæg
- Full map-navigation (40GB HDD)
- LED-forlygter m/vaskere og aut. niveauregulering
- Læderindtræk
- Pre-Crash Safety System
- Solar Ventilation System
- Sædevarme
- Vandafvisende ruder, for

Vist med lyst interiør, som ikke markedsføres i Danmark.

Fælg og indtræk



Prius T2
Mørkegråt stofindtræk



Prius T3
Mørkegråt stofindtræk



Prius T4
Mørkegråt læderindtræk



**15" alufælg med
hjul-kapsel**
Standard på T2 og T4

17" alufælg
Standard på Prius T3



Farver

Vælg mellem syv markante farver, der afspejler bilens unikke karakter.



8V1 Blue Grey*



3R3 Barcelona Red*



1F7 Ultra Silver*

* Metallak.



040 Super White



8T5 Dark Blue*



070 Pearl White*



202 Astral Black

Udstyr

Med udstyrspakkerne til Prius kan du sætte dit eget præg på verdens mest avancerede bil. Hver pakke er sammensat, så du får ekstra meget for prisen.

Audiopakke

Integrationsboksen til centerkonsollen er udstyret med usb-stik og forbindelsesmuligheder til iPod® og iPhone®. På den måde kan du integrere dit personlige teknologiudstyr med bilens musik- og navigationsanlæg. Bluetooth® hands free-sæt giver dig større udbytte af din mobiltelefon*. Betjeningsknapper på rattet, stemmestyring og mulighed for at afspille musik, som er lagret på din telefon, via bilens højttalere.

* Kontakt din Toyota-forhandler for hvilke telefoner, det er muligt at tilslutte.

Krompakke

Prius fanger blikket med et ualmindelig vellykket aerodynamisk design. Du kan oven i købet fremhæve en række detaljer med denne Krompakke. Den består af pynteringe til tågeforlygterne, kromsidelister og kromliste til bagklap.

Beskyttelses- og opbevaringspakke

Med beskyttelses- og opbevaringspakken kan du skåne din Prius mod skrammer og samtidig styrke den daglige brugsværdi. Pakken indeholder rustfri beskyttelsesplade til bagkofanger, som beskytter mod ridser ved af- og pålæsning. Bagagerumsbakke med anti-slip overflade og bagagerumsnet til praktisk opbevaring af småting. Endelig giver trinlister i aluminium en elegant beskyttelse af dørkarmene mod skrammer og ridser.





02

- 01 iPod®, iPhone® og usb-integrationsboks
- 02 Bluetooth® hands free-sæt*



04



05

- 03 Kromsiderlister
- 04 Kromliste til bagklap
- 05 Krompynteringer til tågeforlygter



08



09

- 06 Lodret begagerumsnet
- 07 Trinlister
- 08 Beskyttelsesplade til bagkofanger
- 09 Bagagerumsbakke

* Kontakt din Toyota-forhandler angående kompatibilitet i forhold til de enkelte telefonmodeller.

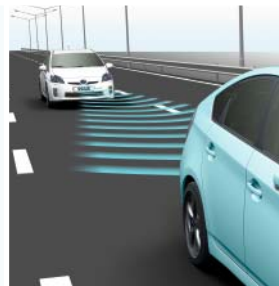
Ordbog

Mere information om Prius-teknologi.



Euro NCAP

Et uafhængigt testprogram, der måler sikkerheden i nye bilmodeller. Bilerne bedømmes med en score fra en til fem stjerner. I bedømmelsen indgår kategorierne voksensikkerhed, barnesikkerhed, fodgængersikkerhed og sikkerhedssystemer. Prius opnåede de maksimale 5 stjerner som et vidnesbyrd om Toyotas fokus på sikkerhed for fører, passagerer og fodgængere.



Pre-Crash Safety System

Sensorer under kølergrillen forudser en potentiel kollision med andre biler eller en forhindring foran bilen og aktiverer en række sikkerhedssystemer. Brake Assist System træder i aktion, en lydalarm advarer føreren, sikkerhedsseleer strammes ind, og bremsetrykket etableres. Det giver mulighed for hurtigere og mere effektiv reaktion. Derved reduceres risikoen for uheld og skade, hvis uheldet er uundgåeligt.



TRC (Traction Control)

Hvis du sætter for kraftigt i gang i forhold til føret, vil hjulene spinde. Det registrerer TRC-systemet straks og dæmper motorkraften så meget, at de trækkende hjul lynhurtigt får et sikkert vejgreb igen.



SRS-system (Supplemental Restraint System)

Prius er udstyret med syv SRS-airbags, herunder knæairbag i førersiden. Fører- og frontairbag er 2-kamrede og blæses op med en hastighed, der svarer til kollisionskraften, så overkroppen beskyttes bedst muligt. Hertil kommer SRS-sideairbags ved forsæderne og SRS-gardinairbags til både forsæde- og bagsædepassagerer.



Vehicle Stability Control+ (VSC+)

VSC+ reducerer risikoen for udskridning. Systemet træder i aktion, hvis det registrerer, at bilen begynder at skride efter en pludselig manøvre eller på glat underlag. Det fungerer ved at dosere bremse- og motorkraften ud til de enkelte hjul, så over- eller understyring modvirkes.



Aktive nakkestøtter

Aktive nakkestøtter udnytter kroppens tryk mod sæderyggen ved en påkørsel bagfra til at rykke nakkestøtten fremad. Dette reducerer hovedets bevægelse bagud og reducerer dermed risikoen for piskesmældsskade ved en påkørsel bagfra.



VVT-i

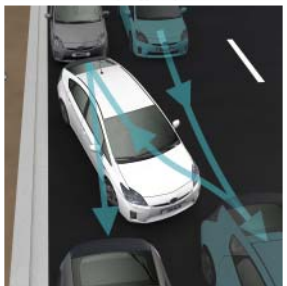
VVT-i står for Variable Valve Timing-intelligence, altså intelligent styring af ventilernes timing. Det betyder, at ventilernes åbningstidspunkt og varigheden af åbningen varieres alt efter det aktuelle behov og din kørestil. Resultatet er høj ydelse og lavt brændstofforbrug.



Regnsensor og skumringssensor

Den automatiske regnsensor aktiverer viskerne med passende hastighed og interval, når der kommer vand på forruden.

Skumringssensoren registrerer lysniveauet og tænder automatisk for lyset i instrumentbordet, når dagslyset svinder.



Intelligent parkeringshjælp (IPA)

Styrer automatisk bilen ind på den valgte parkeringsplads. Et bagudrettet videokamera beregner de nødvendige ratbevægelser. Du skal blot regulere hastigheden, som du bakker med.



Smart Entry & Start

I stedet for en konventionel bilnøgle er Smart Entry & Start-systemet baseret på en transmitter, der gør det muligt at åbne døren blot ved at berøre dørhåndtaget, ligesom motoren startes ved at trykke på en knap. Du skal blot have Smart-nøglen i lommen eller tasken.



Solar Ventilation System

Banebrydende ventilationssystem, som drives af et solpanel, når Prius holder parkeret. Du kan derfor sætte dig ind i en behagelig ventileret bil, selvom Prius har holdt længe i skarp sol.



Aktiv fartpilot med radar

Ved hjælp af radar-sensorer overvåger den aktive fartpilot vejen forude. Systemet regulerer automatisk speederen og/eller aktiverer bremserne hvis nødvendigt for at holde konstant afstand til bilen foran.



Fjernbetjent klimaanlæg

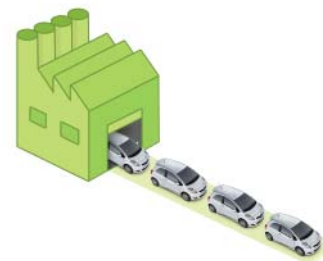
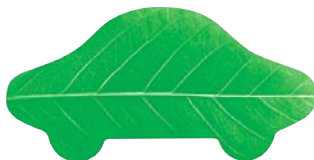
Prius er som den første bil i verden udstyret med fjernbetjent klimaanlæg. Det betyder, at du – under de rette omstændigheder – kan sænke kabinetemperaturen, inden du sætter dig ind i bilen.



Touch Tracer-display

Et let tryk med fingerspidsen er nok til at vælge den ønskede køreinformation, indstille klimaanlæg eller musikanlæg. En grafisk menu viser sig på det centrale instrumentpanel, når du berører sensoren på rattet. En verdensnyhed. Du kan holde hænderne på rattet og blikket på vejen.

Toyota og miljøet



Energiklasse

A

1.8 benzin med elmotor

Design og udvikling af biler

I arbejdet med fortsat at reducere omfanget af skadelige udslip og fremstille stadig mere miljøvenlige biler er det vigtigt at måle fremskridt. Toyota har derfor udviklet Ecological Vehicle Assessment System, eller blot Eco-VAS. Det er et koncept til måling af en bils miljøpåvirkning i løbet af dens livscyklus. Målingen iværksættes, allerede før bilen sættes i produktion.

Når Prius' påvirkning af miljøet sammenholdes med en sammenlignelig diesebil (Euro 5) viser analysen en reduktion på 37 % CO₂ (kuldioxid), 16 % NO_x (kvælstofilter), 32 % NMHC (kulbrinter ekskl. metan), 4 % PM (partikler) og 20 % SO_x (svovldioxid) i løbet af bilens livscyklus.

Produktion af bilen

Under selve produktionen af bilen gør vi det yderste for at reducere miljøpåvirkningen.

Tsutsumi-fabrikken arbejder hen mod en bæredygtig produktion i naturlig balance med omgivelserne og baseret på miljøneutrale ressourcer. Ved fortsat implementering af nye metoder på Tsutsumi-fabrikken er det lykkedes at reducere 2006-produktionens CO₂-udslip med 50 % i forhold til niveauet i 1990. For at opretholde en naturlig balance mellem fabrikken og omgivelserne plantede medarbejdere og beboere i fællesskab 50.000 træer, der er typiske for området. Fabrikken blev i 1996 godkendt efter Environmental Management System ISO 14001 – en grøn standard, som vi er stolte af.

For yderligere oplysninger henvises til side 23.



Rendyrket hybrid – ren fornøjelse: Toyotas eneste Hybrid Synergi Drive® er verdens mest avancerede hybridteknologi på markedet i dag. Ved at kombinere en 1.8 liters VVT-i-benzinmotor med to elmotorer opnås imponerende lavt brændstofforbrug og CO₂-udslip

kombineret med kraftfulde og støjsvage præstationer. Den avancerede teknologi vælger automatisk og umærkeligt den mest egnede drivform til en hver køresituation: Ren batteridrift, ren benzindrift eller en kombination af de to drivformer.



Transport af biler og dele

Vi søger altid at implementere den mest energieffektive og miljøansvarlige logistik. Når valget står mellem en række transportformer, vil vi altid vælge den mindst miljøbelastende.

Salg og service af bilen

Vi gør meget ud af at demonstrere fordelene ved miljørigtige biler for alle vores kunder. Og vi benytter enhver lejlighed til at øge kundernes bevidsthed om betydningen af korrekt service og miljørigtig kørsel af bilen.

Bortskaffelse af biler

Mere end 95 % af Prius kan genbruges, og i de japanske byggede modeller anvendes op til 5,7 kg genvundne materialer (plast og lydisoleringsmaterialer). Alle materialer er kodet efter art og type, ligesom fire typer tungmetaller helt er fjernet fra produktionen (i overensstemmelse med 2000/53/EC).

Vores miljøpolitik betyder også, at vi tilbyder Toyota-ejere nye og innovative måder til at aflevere deres udtjente bil tilbage til os som producent. For yderligere information klik ind på www.toyota.eu eller kontakt din Toyota-forhandler.

Kør med omtanke

Når du kører din bil rigtigt, kan du reducere dit brændstofforbrug og CO₂-udslippet med 20–30 %.

01. Fjern overflødig vægt og unødvendig taglast.
02. Planlæg ruten og undgå omveje.
03. Undgå korte køreture.
04. Tjek dæktrykket jævnligt.
05. Overhold serviceeftersyn iht. instruktionsbogen.
06. Accelerér blødt.
07. Brug kun klima anlæg, når det er nødvendigt.
08. Følg og forudse trafikstrømmen.
09. Hold ruderne lukkede.

Som ejer af den nye Prius kan du nyde godt af den tryghed, der indgår i Toyotas globale renommé for kvalitet og service.

Når du henter din nye Prius, vil din Toyota-forhandler forsyne dig med et Prius-pas. Det er en udførlig guide, der sikrer, at du får det bedste ud af din Prius og alle dens funktioner og features. Din Toyota-forhandler vil naturligvis også give dig en omhyggelig instruktion og altid være behjælpelig, hvis du skulle få brug for assistance af den ene eller anden art.

Intelligent design

Prius er designet og udviklet med henblik på at minimere vedligeholdelsesomkostningerne. Der er færre dele, der kræver service, og de dele, der nødvendigvis skal udskiftes eller serviceres løbende, holder i længere tid. Adgangsforholdene er optimerede, så tiden til service kan holdes nede. Dette – kombineret med konkurrencedygtige priser på reservedele – gør, at dine samlede udgifter til vedligeholdelse af Prius er yderst overkommelige.

Komplet serviceprogram

Din Toyota-forhandler vil gennemgå det betryggende serviceprogram, der gør tilværelsen som Prius-ejer så let som muligt. Prius har kun brug for et stort sundheds- og sikkerhedstjek (afhængig af kørestil og køreforhold) hvert andet år eller for hver 30.000 km. Herudover skal den have et sundhedstjek, der inkluderer olie og skift af oliefilter hvert år eller for hver 15.000 km.

Toyota-garanti

5 års garanti på hybridkomponenter. Visse dele i hybrid drivlinjen er omfattet af en garanti på 5 år/100.000 km, alt efter hvad der kommer først. Kontakt din Toyota-forhandler for yderligere information.

Konkurrencedygtige betingelser. Toyota-garantien dækker enhver materiale- eller fabrikationsfejl. Den gælder 3 år ved normalt brug eller 100.000 km, alt efter hvad der kommer først, uden kilometerbegrænsning det første år.

Garantien dækker også omkostninger ved at få bugseret bilen til nærmeste Toyota-forhandler, hvis bilen ikke kan køre på grund af fejl, der er omfattet af garantien.

Gennemtæringsgaranti. Garantien omfatter 12 års dækning af gennemtæring (indfra og ud) grundet materiale- eller fabrikationsfejl uanset kilometertal.

Lak- og overfladerustgaranti

Toyota-garantien omfatter også 3 års garanti mod overfladerust og lakfejl grundet materiale- eller fabrikationsfejl uanset kilometertal.

Lave reparationsomkostninger

Prius er designet, så udgifterne til reparationer minimeres. Der er således energiabsorberende elementer i kofangerne, og dele, der er dyre at udskifte, er placeret væk fra de typiske skadesområder. Herudover er de mest udsatte pladedele boltet og ikke svejset på. På denne måde kan omfanget af kostbare skader begrænses, og eventuelt beskadigede dele er lette at udskifte eller reparere.

Toyota Eurocare Vejhjælp

Som en ekstra tryghed følger der 1 års Toyota Eurocare Vejhjælp med i købet af din Prius. Det er en vejhjælpsordning, som dækker i 40 europæiske lande. Toyota Eurocare Vejhjælp kan forlænges til bilens fyldte 12. år, såfremt serviceeftersyn udføres hos et autoriseret Toyota-værksted i Danmark. Se mere om alle fordelene på toyota.dk

Toyota Privatleasing

Med en Toyota Privatleasingaftale betaler du en fast månedlig ydelse helt uden uforudsete omkostninger – du skal kun betale ejerafgift og forsikring ved siden af – du kan være tryk hele vejen.

Originalt Toyota Ekstraudstyr

Originalt Toyota Ekstraudstyr er designet og fremstillet med den samme høje kvalitet, som kendetegner vores biler. Du kan være sikker på perfekt pasform og integration, når du med originalt Toyota Ekstraudstyr giver komforten eller brugsværdien et ekstra løft. Det omfattende program giver dig også mange muligheder for at sætte et personligt præg på din Toyota.

Originalt Toyota Ekstraudstyr er testet efter de samme skrappe retningslinjer som vores biler, og du kan derfor have fuld tillid til udstyrets pålidelighed og holdbarhed. Originalt Toyota Ekstraudstyr sælges med 3 års garanti, når det købes sammen med bilen*.

* Kontakt din Toyota-forhandler for nærmere information.

Q&A

Skal jeg selv skifte mellem de forskellige energikilder?

Prius registrerer din betjening af speederen og vælger automatisk, om bilen skal køre med elmotor, benzinmotor eller en kombination af begge. Du skal bare køre som normalt.

Skal jeg sørge for opladning af batteriet?

Nej, Prius oplader sig selv. Den opsamler overskydende energi fra bremsning og varme i udstødningssystemet. Du skal ikke selv gøre noget. Batteriets levetid afhænger af køreforholdene, men er konstrueret til at holde bilens levetid. Fra bilens første indregistreringsdato er der en garanti på batteriet på 5 år/100.000 km, alt efter hvad der kommer først.

Er det svært at køre Prius?

Det er nemt at køre Prius. Tryk på startknappen, trød på speederen og køj. Tydelige instrumenter og logisk betjening bidrager til den uanstrengte køreoplevelse. Hybridteknologien er så avanceret, at du ikke selv skal gøre noget som helst for at få det bedste ud af den.

Går miljøhensyn ud over præstationerne?

Toyota har en klar målsætning om at reducere brændstofforbrug og udslip uden at gå på kompromis med motorkraft og køreglæde. Den 136 hk stærke motor leverer stærke præstationer kombineret med miljøtal i særklasse. Prius accelererer 0-100 km/t. på 10,4 sekunder, byder på imponerende køredynamik og næsten lydløs kørsel.

Bør en grøn bil ikke være mindre?

Prius har en perfekt størrelse til familiebrug og som firmabil. Den er stor nok til at være sikker og komfortabel på lange stræk. Og tilstrækkelig kompakt til at være letkørt i byens snævre gader.

Er der skjulte driftsomkostninger? Er det dyrt at køre Prius?

Der er ingen skjulte omkostninger. Faktisk hører de samlede omkostninger ved at eje og køre Prius til klassens laveste. Hybrid Synergi Drive® betyder, at du bruger færre penge til brændstof – og at du kan nyde godt af 5 års garanti på hybridkomponenter. Kort sagt: Lave driftsomkostninger og høj brugtvognsværdi.

Hvor meget CO₂ udsender Prius?

Du kan køre ca. 20 km med op til 45 km/t. på elmotorerne alene. Det betyder, at du ikke bruger en dråbe benzin og kører helt uden udslip af nogen art. Ved højere hastigheder træder benzinmotoren til. Hybrid Synergi Drive® fordeler udnyttelsen af elmotorer og benzinmotor, så udslippet er lavest muligt. Ved blandet kørsel er CO₂-udslippet helt nede på 89 g/km.

Hvad er forskellen mellem elbiler og hybridbiler?

Elbiler drives udelukkende af en elmotor. De kører uden udslip – men til gengæld med relativ lav hastighed. Hybridbiler forener det bedste fra to verdener ved at kombinere fx benzinmotor med elmotor. Derved udnyttes de teknologiers fortrin optimalt til gavn for brændstoføkonomi, præstationer og miljø.

Er alle hybridbiler ens?

Nej, alle hybridbiler er ikke ens. Der er to overordnede systemer: Serieparallele (ægte hybrid) og parallele (mild hybrid).

Toyotas serieparallele system er den mest fleksible løsning med separat elmotor, benzinmotor og generator. Generator, elmotorer og benzinmotor fungerer sammen, når der er brug for maksimal ydelse og kraftudvikling. Det serie-parallele system betyder også, at du kan køre på el alene og genvinde mest muligt af den overskydende energi fra bremsning og varmeudvikling. Fordelene: Mindre brændstofforbrug og CO₂-udslip uden at gå på kompromis med motorkraft og køreglæde.

I modsætning hertil har det parallele hybridsystem (mild hybrid) forbrændingsmotoren som primær energikilde. Den kan ikke køre ved hjælp af benzinmotor og generere elektricitet på samme tid. Det betyder højere brændstofforbrug og CO₂-udslip i forhold til det serie-parallele system.

Hvor stor er Prius' samlede miljøpåvirkning fra produktion til bortskaffelse?

Prius har en lavere miljøpåvirkning i løbet af sin samlede levetid i forhold til en konventionel bil. Sammenlignet med en konventionel benzin- eller dieselbil har Prius et 37 % lavere CO₂-udslip. Tilsvarende tal gælder for produktionsprocessen.

Toyotas miljøskånsomme fabrikker benytter sig af bæredygtige materialer og processer. Vi genvinder og genbruger så mange dele som muligt. Vores genbrugelige plastmateriale anvendes til at producere dele som fx instrumentpaneler. Over 95 % af bilens vægt kan genvindes og mere end 85 % kan genbruges.



For Toyota er kvalitet ikke blot et løfte. Det er en del af vores eksistens.

I vores stræben efter miljørigtig kørsel overvejer vi konsekvenserne af alt, vi gør. Ved hele tiden at tage små skridt i den rigtige retning, kan store fremskridt opnås på langt sigt.

Plaza
Cafe





Plaza
Cafe

Hvis du vil opleve Prius eller få mere information om den, skal du kontakte din Toyota-forhandler eller besøge vores hjemmeside.

toyota-prius.dk



TOYOTA

Biler, som vises i denne brochure, kan være vist med ekstraudstyr. Der tages forbehold for trykfejl. Opdaterede specifikationer findes på toyota.dk. Kontakt venligst den lokale Toyota-forhandler for information om evt. lokale specifikationer og udstyrsniveauer. Farvegengivelserne i denne brochure kan afvige fra de virkelige farver. Toyota Motor Europe forbeholder sig ret til at ændre de angivne specifikationer og udstyrsniveauer uden forudgående varsel. ©2009 Toyota Motor Europe (TME). Enhver form for eftertryk eller kopiering af denne brochure er ikke tillade uden forudgående godkendelse af Toyota Danmark A/S.

07/10/Prius/DK/WEB S00900

**Today
Tomorrow
Toyota**